

**D.I.D KETTEN** Verwendungstabelle

**D.I.D**<sup>®</sup>


Verwendung	Kettentyp	Best.Nr	ccm													
			100	250	350	400	500	650	750	900	1000	1100	1300+			
<b>Strasse</b>	DID 420 NZ3	1-212-...	██													
	DID 428 VX	1-350-...	██	██												
	DID 428 VX*	1-355-...	██	██												
	DID 520 VX3	1-460-...	██	██	██											
	DID 520 VX3*	1-465-...	██	██	██											
	DID 520 VR46	1-469-...	██	██	██											
	DID 520 ZVM-X	1-454-...	██	██	██											
	DID 520 ZVM-X**	1-459-...	██	██	██											
	DID 525 VX3	1-560-...	██	██	██											
	DID 525 VX3*	1-565-...	██	██	██											
	DID 525 VR46	1-569-...	██	██	██											
	DID 525 ZVM-X	1-554-...	██	██	██											
	DID 525 ZVM-X**	1-559-...	██	██	██											
	DID 525 ZVM-X2	1-570-...	██	██	██											
	DID 525 ZVM-X2**	1-575-...	██	██	██											
	DID 530 (50) VX3	1-660-...	██	██	██											
	DID 530 (50) VX3*	1-665-...	██	██	██											
	DID 530 (50) ZVM-X	1-654-...	██	██	██											
	DID 530 (50) ZVM-X **	1-659-...	██	██	██											
	DID 530 ZVM-X2	1-670-...	██	██	██											
	DID 530 ZVM-X2**	1-675-...	██	██	██											
<b>Superbike &amp; Supersport</b>	DID 520 ERV7**	1-490-...	██	██	██											
<b>Endurance</b>	DID 520 ERV7**	1-490-...	██	██	██											
<b>Supercross &amp; Motocross</b>	DID 415 ERZ**	1-181-...	██													
	DID 420 NZ3*	1-282-...	██													
	DID 428 NZ	1-313-...	██													
	DID 428 NZ*	1-316-...	██													
	DID 520 ERT3**	1-481-...	██	██												
	DID 520 MX*	1-483-...	██	██												
	DID 520 DZ2*	1-485-...	██	██												
	DID 520 ERVT*	1-494-...	██	██												
<b>Trial</b>	DID 415 ERZ**	1-181-...	██													
	DID 428 VX*	1-355-...	██	██												
	DID 520 ERT3**	1-481-...	██	██												
	DID 520 VX3	1-440-...	██	██												
	DID 520 VX3*	1-445-...	██	██												
	DID 520 VX3*	1-465-...	██	██												
<b>Rally &amp; Enduro</b>	DID 520 VX3	1-440-...	██	██												
	DID 520 VX3*	1-460-...	██	██												
	DID 520 VX3*	1-445-...	██	██												
	DID 520 ERVT**	1-494-...	██	██												
<b>Dual Purpose</b>	DID 428 VX	1-350-...	██	██												
	DID 520 VX3	1-460-...	██	██												
	DID 520 VX3*	1-465-...	██	██												
<b>ATV</b>	DID 520 VX3	1-460-...	██	██												
	DID 520 VX3*	1-465-...	██	██												
	DID 520 ATV*	1-496-...	██	██												

Die Anwendungsempfehlungen sind unverbindlich und variieren bei einigen Modellen.

Vergleichen Sie die Angaben mit denen des Motorradherstellers oder mit der beim SCHUMOTO Antriebssatz beigefügten und empfohlenen Kettentype.

\* = Kette gold/schwarz (Außenlasche gold, Innenlasche schwarz)

\*\* = Kette gold/gold (Außen- und Innenlasche gold)

# D.I.D KETTEN Vergleichstabelle




Best.Nr.	Kettentyp	Teilung	Pin Länge	Rollen Ø	Laschenstärke innen/außen	Gewicht kg je 100 Glieder	Zugfestigkeit kN	Ring Typ	Lebensdauer (x100)	Niet-schloss	Clip-schloss
1-111-...	DID 415 S	1/2 x 3/16	13,25	7,77	1,5 / 1,5	0,70	19,1	-	100	-	RJ
1-181-...	DID 415 ERZ**	1/2 x 3/16	13,50	7,77	1,5 / 1,5	0,66	20,2	-	410	-	RJ
1-201-...	DID 420 D	1/2 x 1/4	17,75	7,77	1,5 / 1,5	0,74	17,8	-	100	-	RJ
1-212-...	DID 420 NZ3	1/2 x 1/4	16,75	7,77	1,8 / 1,8	0,82	21,9	-	410	-	RJ
1-282-...	DID 420 NZ3*	1/2 x 1/4	16,75	7,77	1,8 / 1,8	0,82	21,9	-	410	-	RJ
1-301-...	DID 428 D	1/2 x 5/16	16,70	8,50	1,5 / 1,5	0,84	19,6	-	100	-	RJ
1-311-...	DID 428 HD	1/2 x 5/16	18,90	8,50	2,0 / 2,0	0,97	23,3	-	110	-	RJ
1-313-...	DID 428 NZ	1/2 x 5/16	18,90	8,50	2,0 / 2,0	1,00	25,5	-	410	-	FJ
1-316-...	DID 428 NZ*	1/2 x 5/16	18,90	8,50	2,0 / 2,0	1,00	25,5	-	410	-	FJ
1-350-...	DID 428 VX	1/2 x 5/16	20,65	8,60	2,0 / 2,0	1,21	33,0	X	2700	PL / ZJ	FJ
1-355-...	DID 428 VX*	1/2 x 5/16	20,65	8,60	2,0 / 2,0	1,21	33,0	X	2700	ZJ	FJ
1-411-...	DID 520 NZ	5/8 x 1/4	18,35	10,20	2,2 / 2,2	1,61	35,8	-	410	PL / ZJ	FJ
1-440-...	DID 520 VX3	5/8 x 1/4	18,70	10,22	2,0 / 2,0	1,52	36,5	X	3500	PL / ZJ	FJ
1-445-...	DID 520 VX3*	5/8 x 1/4	18,70	10,22	2,0 / 2,0	1,52	36,5	X	3500	PL / ZJ	FJ
1-460-...	DID 520 VX3	5/8 x 1/4	18,70	10,22	2,0 / 2,0	1,52	36,5	X	3500	PL / ZJ	FJ
1-465-...	DID 520 VX3*	5/8 x 1/4	18,70	10,22	2,0 / 2,0	1,52	36,5	X	3500	PL / ZJ	FJ
1-469-...	DID 520 VR46	5/8 x 1/4	18,70	10,22	2,0 / 2,0	1,52	36,5	X	3500	ZJ	-
1-454-...	DID 520 ZVM-X	5/8 x 1/4	21,00	10,22	2,2 / 2,2	1,63	38,9	X	3500	PL / ZJ	-
1-459-...	DID 520 ZVM-X**	5/8 x 1/4	21,00	10,22	2,2 / 2,2	1,63	38,9	X	3500	PL / ZJ	-
1-481-...	DID 520 ERT3**	5/8 x 1/4	17,60	10,16	2,0 / 2,0	1,39	37,0	-	430	PL / ZJ	RJ
1-483-...	DID 520 MX*	5/8 x 1/4	18,60	10,16	2,2 / 2,2	1,56	39,7	-	440	PL / ZJ	RJ
1-485-...	DID 520 DZ2*	5/8 x 1/4	17,65	10,16	2,0 / 2,0	1,40	35,0	-	410	ZJ	RJ
1-490-...	DID 520 ERV7**	5/8 x 1/4	18,85	10,30	2,0 / 2,0	1,55	40,0	X	3500	ZJ	-
1-492-...	DID 520 ERV3**	5/8 x 1/4	18,60	10,22	2,0 / 2,0	1,50	38,5	X	3100	ZJ	-
1-494-...	DID 520 ERVT*	5/8 x 1/4	18,70	10,16	2,0 / 2,0	1,49	37,5	X	3060	PL / ZJ	FJ
1-496-...	DID 520 ATV*	5/8 x 1/4	21,00	10,22	2,2 / 2,2	1,66	33,9	X	3250	ZJ	FJ
1-560-...	DID 525 VX3	5/8 x 5/16	21,80	10,32	2,2 / 2,2	1,84	44,3	X	4000	PL / ZJ	FJ
1-565-...	DID 525 VX3*	5/8 x 5/16	21,80	10,32	2,2 / 2,2	1,84	44,3	X	4000	PL / ZJ	FJ
1-569-...	DID 525 VR46	5/8 x 5/16	21,80	10,32	2,2 / 2,2	1,84	44,3	X	4000	ZJ	-
1-554-...	DID 525 ZVM-X	5/8 x 5/16	23,20	10,32	2,4 / 2,6	2,11	46,30	X	4000	PL / ZJ	-
1-559-...	DID 525 ZVM-X**	5/8 x 5/16	23,20	10,32	2,4 / 2,6	2,11	46,30	X	4000	PL / ZJ	-
1-611-...	DID 530 NZ	5/8 x 3/8	22,55	10,20	2,4 / 2,4	1,85	38,3	-	410	PL / ZJ	FJ
1-660-...	DID 530 VX3	5/8 x 3/8	23,30	10,32	2,2 / 2,2	1,94	44,3	X	4000	PL / ZJ	-
1-665-...	DID 530 VX3*	5/8 x 3/8	23,30	10,32	2,2 / 2,2	1,94	44,3	X	4000	PL / ZJ	-
1-654-...	DID 530 ZVM-X	5/8 x 3/8	24,90	10,32	2,4 / 2,6	2,20	46,3	X	4000	PL / ZJ	-
1-659-...	DID 530 ZVM-X**	5/8 x 3/8	24,90	10,32	2,4 / 2,6	2,20	46,3	X	4000	PL / ZJ	-
1-731-...	DID 532 ZLV	5/8 x 3/8	24,80	11,10	2,4 / 2,4	2,20	43,4	X	3300	PL / ZJ	-
1-831-...	DID 630 V	3/4 x 3/8	25,30	11,96	2,4 / 2,4	2,99	48,1	O	2050	XJ	FJ

\* = Kette gold/schwarz (Außenlasche gold, Innenlasche schwarz)

\*\* = Kette gold/gold (Außen- und Innenlasche gold)

## DID OFFROAD RACING

D.I.D ist Erstausrüster von nahezu 70% aller japanischen Motorräder und weltweit führend in Technologie und Know How. Führende Rennteams setzen auf die Technik von D.I.D. Das bessere Preis- Leistungsverhältnis bei bewährter, kontrollierter Qualität, die durch Forschung und Innovation ständig weiterentwickelt wird.



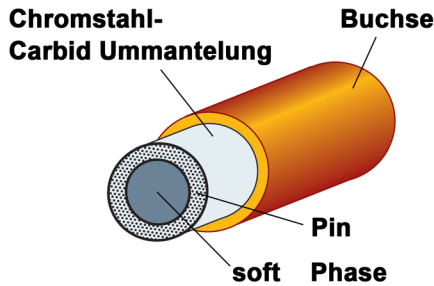
### 420NZ3 GOLD (G/B)

BestNr.: 1-282-  
Überarbeitetes Anti-Kinking Design



### 520ERT3 GOLD (G/G)

BestNr.: 1-481-...  
wird von führenden Supercross und Motorcross Teams verwendet  
5% leichter als 520ERT Ketten



### Extreme PIN Festigkeit

Durch den einzigartigen Aufbau der Kettenpins



### 520MX GOLD (G/B)

BestNr.: 1-483-  
speziell für schlammige Bedingungen

### 520ERVT GOLD (G/B)

BestNr.: 1-494-  
X-Ring Racing Kette mit längerer Lebensdauer



### 520DZ2 GOLD (G/B)

BestNr.: 1-485-  
Überarbeitete Version, 2x längere Lebensdauer verglichen mit Kette 520DZ

\* = Gold / Black  
\*\* = Gold / Gold

BestNr.	Kettentyp	Teilung	Pin Länge	Rollen Ø	Laschenstärke innen/außen	Gewicht kg je 100 Glieder	Zugfestigkeit kN	Ring Typ	Lebensdauer (x100)	Niet-schloss	Clip-schloss
1-212-...	<b>DID 420 NZ3</b> Längen: 130 / 134 / 138 / 140 / 142 Glieder	1/2 x 1/4	16,75	7,77	1,8 / 1,8	0,82	21,9	-	410	-	RJ
1-282-...	<b>DID 420 NZ3*</b> Längen: 142 Glieder	1/2 x 1/4	16,75	7,77	1,8 / 1,8	0,82	21,9	-	410	-	RJ
1-313-...	<b>DID 428NZ</b> Längen: 128 / 132 / 136 / 140 / 146 Glieder	1/2 x 5/16	18,90	8,50	2,0 / 2,0	1,00	25,4	-	410	ZJ	FJ
1-316-...	<b>DID 428NZ*</b> Längen: 136 / 142 Glieder	1/2 x 5/16	18,90	8,50	2,0 / 2,0	1,00	25,5	-	410	ZJ	FJ
1-481-...	<b>DID 520ERT3**</b> Längen: 116 / 118 / 120 Glieder	5/8 x 1/4	17,60	10,16	2,0 / 2,0	1,39	37,0	-	430	PL / ZJ	RJ
1-483-...	<b>DID 520MX*</b> Längen: 118 / 120 Glieder	5/8 x 1/4	18,60	10,16	2,2 / 2,2	1,57	40,0	-	440	PL / ZJ	RJ
1-485-...	<b>DID 520DZ2*</b> Längen: 116 / 118 / 120 Glieder	5/8 x 1/4	17,65	10,16	2,0 / 2,0	1,40	35,0	-	410	ZJ	RJ
1-494-...	<b>DID 520ERVT*</b> Längen: 116 / 118 / 120 Glieder	5/8 x 1/4	18,70	10,16	2,0 / 2,0	1,49	37,5	-	3060	PL / ZJ	FJ
1-497-...	<b>DID 520ATV2*</b> Längen: 96 / 98 Glieder	5/8 x 1/4	21,00	10,22	2,2 / 2,2	1,66	33,9	-	3250	ZJ	FJ

## JT KETTEN Überblick

JT-Ketten werden aus japanischem Edelstahl unter höchsten Qualitätskriterien in Thailand produziert.

Verwendung	Kettentyp	Best.Nr	ccm										
			100	250	350	400	500	650	750	900	1000	1100	1300+
Strasse	JT 428 X1R	145-350-..	[Bar chart showing compatibility for 100-250 ccm]										
	JT 520 X1R3	145-460-..	[Bar chart showing compatibility for 100-750 ccm]										
	JT 520 Z3	145-454-..	[Bar chart showing compatibility for 100-1000 ccm]										
	JT 525 X1R3	145-560-..	[Bar chart showing compatibility for 100-900 ccm]										
	JT 525 Z3	145-554-..	[Bar chart showing compatibility for 100-1400 ccm]										
	JT 530 X1R	145-650-..	[Bar chart showing compatibility for 100-900 ccm]										
	JT 530 Z3	145-654-..	[Bar chart showing compatibility for 100-1400 ccm]										
Supercross & Motocross	JT 420 HDR	146-219-..	[Bar chart showing compatibility for 100-250 ccm]										
	JT 428 X1R	145-350-..	[Bar chart showing compatibility for 100-250 ccm]										
	JT 520 HDS	145-471-..	[Bar chart showing compatibility for 100-500 ccm]										
	JT 520 HDS gold	145-472-..	[Bar chart showing compatibility for 100-500 ccm]										
ATV	JT 420 HDR	146-219-..	[Bar chart showing compatibility for 100-250 ccm]										
	JT 428 X1R	145-350-..	[Bar chart showing compatibility for 100-250 ccm]										
	JT 520 X1R2	145-452-..	[Bar chart showing compatibility for 100-500 ccm]										
	JT 520 HDS gold	145-472-..	[Bar chart showing compatibility for 100-500 ccm]										



Best.Nr.	Kettentyp	Teilung	Pin Länge	Rollen Ø	Laschenstärke innen/außen	Gewicht kg je 100 Glieder	Zugfestigkeit kN	Ring Typ	Lebensdauer (x100)	Niet-schloss	Clip-schloss
146-219-...	JT 420 HDR	1/2 x 1/4	15,05	7,77	1,6 / 1,6	0,74	19,6	-	-	-	JA
		Längen: 140 Glieder		<b>Anwendung:</b> Motorräder / Cross & ATV bis 150 ccm							
145-350-...	JT 428 X1R	1/2 x 5/16	20,80	8,50	2,0 / 2,0	1,12	27,5	X	-	-	JA
		Längen: 118, 124, 126, 128, 132, 134, 136, 142, 146 Glieder		<b>Anwendung:</b> Motorräder bis 250 ccm / Cross & ATV bis 200 ccm							
145-460-...	JT 520 X1R3	5/8 x 1/4	20,30	10,22	2,2 / 2,0	1,73	39,7	X	-	JA	JA
		Längen: 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120 Glieder		<b>Anwendung:</b> Motorräder bis 750 ccm / ATV bis 600ccm							
145-454-...	JT 520 Z3	5/8 x 1/4	21,40	10,32	2,2 / 2,4	1,87	41,6	X	-	JA	JA
		Längen: 96, 98, 100, 102, 120 Glieder		<b>Anwendung:</b> Motorräder bis 1000 ccm							
145-472-...	JT 520HDS*	5/8 x 1/4	18,60	10,22	2,2 / 2,2	1,55	39,4	-	-	-	RJ
		Längen: 118, 124 Glieder		<b>Anwendung:</b> RACING MX ca. -450ccm / <b>GOLD</b>							
145-560-...	JT 525 X1R3	5/8 x 5/16	22,60	10,22	2,4 / 2,2	2,03	41,2	X	-	JA	JA
		Längen: 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124 Glieder		<b>Anwendung:</b> Motorräder bis 800 ccm							
145-554-...	JT 525 Z3	5/8 x 5/16	23,70	10,32	2,4 / 2,6	2,10	46,0	X	-	JA	JA
		Längen: 98, 100, 102, 104, 108, 110, 112, 116, 118, 120, 124		<b>Anwendung:</b> Motorräder bis 1400 ccm							
145-650-...	JT 530 X1R	5/8 x 3/8	24,90	10,22	2,4 / 2,4	2,08	41,2	X	-	JA	JA
		Längen: 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118 Glieder		<b>Anwendung:</b> Motorräder bis 900 ccm							
145-654-...	JT 530 Z3	5/8 x 3/8	25,30	10,32	2,4 / 2,6	2,19	46,0	X	-	JA	JA
		Längen: 108, 110, 112, 114, 120		<b>Anwendung:</b> Motorräder bis 1400 ccm							

# IRIS MOPEDKETTEN Überblick



**415 TX (B/B)**

BestNr.: 146-101-...



**415 RX (S/S)**

BestNr.: 146-102-...



**415 GSX (G/B)**

BestNr.: 146-103-...

Best.Nr.	Kettentyp	Teilung	Pin Länge	Rollen Ø	Laschenstärke innen/außen	Gewicht kg je 100 Glieder	Zugfestigkeit kN	Ring Typ	Lebensdauer (x100)	Niet-schloss	Clip-schloss
146-101-... BLACK	IRIS 415 TX Längen: 100, 106, 108, 112, 118, 120, 124, 130, 134, 138 Glieder	1/2 x 3/16	14,75	3,96	1,50 / 1,50	0,88		-		-	JA
							<b>Anwendung:</b> Moped 50 ccm				
146-102-... SILVER	IRIS 415 RX Längen: 120, 138 Glieder	1/2 x 3/16	14,75	7,77	1,50 / 1,50	0,88		-		-	JA
							<b>Anwendung:</b> Moped 50 bis 85 ccm / Cross bis 65 ccm				
146-103-... GOLD/BLACK	IRIS 415 GSX Längen: 120, 130, 136 Glieder	1/2 x 3/16	14,75	3,96	1,50 / 1,50	0,88		-		-	JA
							<b>Anwendung:</b> Moped bis 50 ccm				
146-212-... GOLD/BLACK	IRIS 420 GSX Längen: 126, 130, 134, 136, 140, 142 Glieder	1/2 x 1/4	14,75	3,96	1,50 / 1,50	0,94		-		-	JA
							<b>Anwendung:</b> Moped bis 85 ccm				