



## HJC IS-MAX BT

**ANBIETER:** HJC, Tel. 02131/523560; [www.hjc-germany.de](http://www.hjc-germany.de);  
**PREIS:** 189,99 Euro (Dekor 199,99 Euro);  
**GRÖSSEN:** XS bis XXL; **GEWICHT:** 1800/1796 Gramm (Herstellerangabe/L gewogen); **FARBEN:** Schwarz; Mattschwarz, Weiß; Anthrazit, Silbermetallisch, ein Dekor; **HELMSCHALE:** Polycarbonat-Verbund; **VERSCHLUSS:** Ratsche; **HERSTELLUNGSLAND:** Südkorea; ECE-Prüfzeichen: E 9 (Spanien);  
**ERSATZVISIERE:** klar/getönt/verspiegelt, 39,95/39,95/44,95 Euro;  
**AUSSTATTUNG:** Windabweiser am Kinn; beschlagfreies Visier; Sonnenblende; Wangenpolster und Futter herausnehmbar; Helmbeutel; Bluetooth-Vorbereitung

### ↑ PLUS

Bequemes Auf- und Absetzen; gute Passform; angenehmes Futter; liegt auch bei hohen Geschwindigkeiten ruhig; Visier absolut dicht; extrem einfacher Visierwechsel; ungewöhnliche, aber durchaus praxiserichte Sonnenblenden-Bedienung (auf Oberkopf); sehr gute Brillentauglichkeit; sehr große und ausreichend wirksame Belüftungsschieber; praxiserichter Kinnteil-Hebel, leichtgängige Mechanik; ordentliche Verarbeitungsqualität

### ↓ MINUS

Polster im Wangenbereich etwas zu kurz; Sonnenblende sitzt ggf. sehr knapp über der Nase; Visier-Belüftungsstellung zu weit; etwas zu kurze Kinnriemen-Polsterung; Schlagdämpfungswerte nur durchschnittlich; relativ schwer

**Genial einfacher, sekundenschneller Visierwechsel (links); die Visier-Belüftungsstellung ist eindeutig zu weit**



### → FAZIT

Die beiden letzten MOTORRAD-Helmtests beendete HJC als Testsieger; diesmal langt es „nur“ zu einem Platz im (guten) Mittelfeld. In Sachen Preis-Leistung spielt der bequeme IS-MAX aber ganz weit oben.

**MOTORRAD**  
Urteil: gut



## NEXO TOURING III

**ANBIETER:** Polo, Tel. 0180/5225785, [www.polo-motorrad.de](http://www.polo-motorrad.de);  
**PREIS:** 159,95 Euro (Signalgelb 199,95 Euro);  
**GRÖSSEN:** XS bis XL; **GEWICHT:** 1550 ± 50/1712 Gramm (Herstellerangabe/L gewogen); **FARBEN:** Mattschwarz; Signalgelb; **HELMSCHALE:** Polycarbonat; **VERSCHLUSS:** Ratsche;  
**HERSTELLUNGSLAND:** China; ECE-Prüfzeichen: E 9 (Spanien);  
**ERSATZVISIERE:** klar/getönt/verspiegelt, 19,95/24,95/24,95 Euro;  
**AUSSTATTUNG:** Windabweiser am Kinn (montiert), Visier mit Pinlock-Vorbereitung, Sonnenblende; Wangenpolster und Futter herausnehmbar, Zusatzpolster beigelegt; Helmbeutel

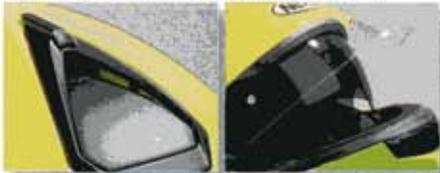
### ↑ PLUS

Sehr bequemes Auf- und Absetzen; Visier bleibt auch bei höheren Geschwindigkeiten dicht; einfacher Visierwechsel; sehr gute Brillentauglichkeit; lange und breite Kinnriemen-Polsterung; praxiserichter Kinnteil-Hebel; ordentliche Schlagdämpfungswerte

### ↓ MINUS

Passform inhomogen: Polster etwas „zerklüftet“, drückt leicht an der Stirn; Visier beschlägt bei Regen sehr leicht, Visier-Belüftungsstellung zu weit; Kinn- und Kopfbelüftung wirkungslos; über 80 km/h relativ laut; Sonnenblenden-Bedienung etwas fummelig und nur „digital“ (ganz oder gar nicht) möglich, Hebel schlecht zu fassen; Sonnenblende auch im eingefahrenen Zustand immer etwas im Sichtfeld

**Große Belüftungsöffnung, winziger Hebel – zusammen wirkungslos (links); sehr tief herunterreichende Blende**



### → FAZIT

Ordentliche Schlagdämpfungswerte, mäßige Passform und Schwächen bei der Praxistauglichkeit – da ist es wieder, das Problem vieler Discountangebote. Einen (Passform-)Selbstversuch ist's aber wert.

**MOTORRAD**  
Urteil: befriedigend



## NOLAN N90 CLASSIC N-COM

**MOTORRAD**  
kauf Tipp

**ANBIETER:** Nolangroup, Tel. 07159/93160, [www.nolangroup.de](http://www.nolangroup.de);  
**PREIS:** 284,95 Euro; **GRÖSSEN:** XXS bis XXL; **GEWICHT:** 1765/1788 Gramm (Herstellerangabe/L gewogen); **FARBEN:** Schwarz; Mattschwarz; Silber; Hellgrau; Dunkelgrau; Weißmetallisch; Mattbraun; **HELMSCHALE:** Lexan; **VERSCHLUSS:** Ratsche;  
**HERSTELLUNGSLAND:** Italien; ECE-Prüfzeichen: E 3 (Italien);  
**ERSATZVISIERE:** klar/verspiegelt, 36,95/50,95 Euro;  
**AUSSTATTUNG:** Windabweiser am Kinn (montiert), Visier mit Pinlock-Innenvisier, Sonnenblende; Wangenpolster und Futter herausnehmbar, Helmbeutel; Bluetooth-Vorbereitung

### ↑ PLUS

Zulassung auch als Jethelm; bequemes Auf- und Absetzen; gute bis sehr gute Passform; angenehmes Futter; liegt auch bei hohen Geschwindigkeiten neutral, Visier bleibt absolut dicht; extrem einfacher Visierwechsel; gute bis sehr gute Brillentauglichkeit; wirksame Kinn- und Kopfbelüftung, Belüftungsklappen leicht zu bedienen; gute Verarbeitungsqualität; lässt sich ggf. ohne Öffnen des Kinnteils abnehmen

### ↓ MINUS

Windabweiser am Kinn etwas zu locker eingepasst; Polster leicht kratzig; Kinnteil-Bedienung für den Fahrer zwar sehr praktisch, für z. B. Ersthelfer aber nahezu unmöglich; relativ schwer

**Der Kinnteil-Hebel ist Segen und Fluch zugleich (links); das Kinnteil lässt sich für den Jethelm-Betrieb arretieren**



### → FAZIT

Ein rundherum gut gemachter Helm ohne wirkliche Schwächen, der ein „sehr gut“ nur knapp verfehlt. Die wertige Machart, die ordentliche Passform und der faire Preis machen den Nolan zum „Kauf Tipp“.

**MOTORRAD**  
Urteil: gut