

Modulare Helme für Jedermann

Klapphelm-Test



In der letzten Ausgabe testeten wir Integralhelme auf ihre Tauglichkeit im Touringinsatz. Jetzt müssen die so genannten modularen Helme - auch Klapphelme genannt - sich den strengen Kriterien von Motorrad & Reisen unterwerfen und im Touringtest ihre Tauglichkeit beweisen. Lückenlos dokumentieren wir positive wie negative Erfahrungen, die wir auf Tour mit den Testprobanden erlebten.

Test: Klapphelme

Nicht jeder kann sich mit Klapphelmen oder modularen Helmen – wie sie auch genannt werden – anfreunden. Nachdem wir für die letzte Ausgabe die aktuellen Integralhelme in der Praxis testeten, müssen nun die Klapphelme zeigen, was sie können. Übrigens: Man sollte beim Klapphelmkopf darauf achten, ob der Helm als Jet- und/oder Integralhelm homologiert wurde. Helme, die nur über eine Integralhelmhomologation verfügen, müssen während der Fahrt immer (!) geschlossen werden. Erkennen kann man das am Hinweis P/J Homologation: Nur wenn dieser Hinweis vorhanden ist, darf der Helm auch offen gefahren werden. Das spielt bei der Wertung natürlich eine erhebliche Rolle, da viele Zweiradtreiber bei schönem Wetter gern mit geöffnetem Kinn fahren. Gerade für jene bietet sich das unser Testieger, der Nolan N 104 an, den man auch mit perfekter Kommunikationsanlage inklusive Radio ordern kann. Gut gefallen kann auch der federleichte Lazer-Helm (1.350 Gramm) mit einem selbsttönenden Luminovisier. Dieses erreicht bei Sonnenlicht einen Tönungsgrad von maximal 80 Prozent, was dem Wert einer integrierten Sonnenblende entspricht. Lazer befindet sich aber nicht allein auf dem zweiten Platz. Diesen muss er sich mit dem höchst innovativen Shark-Helm teilen, der mit einem ausgefallenen Design auch hinsichtlich des ganz nach hinten wegklappbaren Kinnteils überzeugt. Nicht zuletzt sind es gerade diese Helme, die dafür sorgen dürften, dass sich das Segment der Klapphelme durchaus weiter positiv entwickeln könnte. Bei den Helmen, die nur für die Fahrt mit stets geschlossenen Kinnteil homologiert wurden, dominieren nach wie vor der BMW Systemhelm 6 und der Schuberth C3, der absolut leiseste Helm. Als großen Verlierer des Tests darf man den Shoei Neotec bezeichnen, der bei Regen an der Kinnbelüftung und am Visier oben Probleme macht. Das darf in dieser Preisklasse nicht passieren.

BMW Systemhelm 6

Anbieter: BMW AG,
D-80788 München,
Tel. +49/(0)89/95090778
http://www.bmw-motorrad.de



Farben: Silber, Fluorogelb und verschiedene Dekors.

Außenschale: Außenschale aus GFK & dämpfende EPS-Innenschale.

Größen: XS bis XXL (zwei Außenschalen)

Gewicht: 1.570 Gramm

Preis: ab 530,- Euro

Sonderausstattung: Integrierte Sonnenblende, Nackenbänder, Für Kommunikationsanlage vorbereitet.

Beschlagtest Visier: Stets freie Sicht durch beschlaghemmende Doppelscheibe.

Fahrgeräuschktest: Sehr geräuscharm während der Fahrt.

Praxistest: Sehr angenehmer Tragekomfort, sehr gute Bedienbarkeit, die Belüftung lässt keine Wünsche offen.

Fazit: Wer Klapphelme bevorzugt, sollte den BMW Helm ernsthaft in Erwägung ziehen.

Wertung: Preis-Leistung: gut
Gesamtwertung: gut



HJC R-PHA Max

Anbieter: HJC Deutschland,
D-41468 Neuss,
Tel. +49/(0)2131/ 523560,
http://www.hjc-germany.com/



Farben: Weiß, Schwarz, Silber und Anthrazit

Außenschale: Premium Integrated Matrix (PIM) – Konstruktion aus Aramid und Fiberglass.

Größen: XS bis XXL (drei Außenschalen)

Gewicht: 1.450 Gramm

Preis: ab 400,- Euro

Sonderausstattung: Integrierte Sonnenblende

Beschlagtest Visier: Stets freie Sicht durch Pinlock.

Fahrgeräuschktest: Die Windgeräusche fallen auch bei hohen Geschwindigkeiten sehr gering aus.

Praxistest: Der HJC Helm liegt stabil im Wind und lässt sich bequem und leicht tragen. Die Belüftung funktioniert allerdings erst bei höheren Geschwindigkeiten gut.

Fazit: Einfach ein rundum guter Klapphelm.

Wertung: Preis-Leistung: gut
Gesamtwertung: gut



Lazer Monaco Carbon

Anbieter: Cima,
D-86517 Wehringen,
Tel. +49/(0)8234/ 902363,
http://www.lazerhelmets.de



Farben: Carbon

Außenschale: High-Tech-Carbon Fasern,

Größen: XS bis XXL

Gewicht: 1.350 Gramm

Preis: ab 489,90 Euro

Sonderausstattung: Selbsttönendes Luminovisier, vorbereitet für Kommunikationsanlage.

Beschlagtest Visier: Beschlägt aufgrund eines Pinlock-Visiers nicht.

Geräuschktest: Die Fahrgeräusche fallen beim Helm moderat aus.

Praxistest: Der Helm sitzt perfekt, alle Mechanismen funktionieren sauber und ohne Haken. Die Belüftung funktioniert überall gut, nur am Kinn muss man Abstriche machen. Mit geöffnetem Kinnteil homologiert.

Fazit: Ein wirklich edler Helm, der mit selbsttönendem Visier mehr als nur überzeugt.

Wertung: Preis-Leistung: sehr gut
Gesamtwertung: gut



Nolan N104

Anbieter: Nolangroup
Deutschland,
Tel. +49/(0)7159/93160,
http://www.nolangroup.de



Farben: Gelb, Orange, Silber, Grau, Schwarz und verschiedene Dekore

Außenschale: Lexan EXL

Größen: XS bis XXXL (zwei Außenschalen)

Gewicht: 1.650 Gramm

Preis: ab 339,95 Euro

Sonderausstattung: Integrierte Sonnenblende, vorbereitete für die perfekte n-com Kommunikationsanlage mit UKW-Radio.

Beschlagtest Visier: Beschlagfrei durch Pinlock.

Geräuschktest: Egal ob langsame oder schnellere Fahrt, der N104 wird zu keiner Zeit richtig laut.

Praxistest: Der Helm bietet während der Fahrt optimalen Tragekomfort. Mit geöffnetem Kinnteil homologiert.

Fazit: Bei einem Klapphelmkopf führen nicht viele Wege am N104 vorbei

Wertung: Preis-Leistung: sehr gut
Gesamtwertung: sehr gut



Motorrad & Reisen
Toptipp *****

Schuberth C3

Anbieter: Schuberth GmbH,
Tel. +49/(0)391/81060
D-3926 Magdeburg
http://www.schuberth.de



Farben: Gelb, Weiß, Schwarz, Silber, Dekore.

Außenschale: S.T.R.O.N.G.-Fibre - spezielle glasfaserverstärkte Spezial-Duroplast-Matrix, EPS-Innenschale

Größen: XS bis XXXL (zwei Außenschalen)

Gewicht: 1.570 Gramm

Preis: ab 499,- Euro

Sonderausstattung: Integrierte Sonnenblende, tauschbare Wangenpolster, Anti-Roll-Off-System.

Beschlagtest Visier: Beschlagfrei durch Pinlock.

Geräuschktest: Gehört definitiv zu den leisesten Helmen im Test.

Praxistest: Bedienung und Belüftung des C3 funktionieren perfekt - guter Tragekomfort.

Fazit: Seit mehreren Jahren definitiv einer der besten Klapphelme am Markt.

Wertung: Preis-Leistung: gut
Gesamtwertung: sehr gut



Motorrad & Reisen
Toptipp *****

Shark EvoLine Serie 3

Anbieter: Shark,
Marseille - Frankreich
http://www.shark-helmets.com



Farben: Schwarz, Silber, Weiß und verschiedene Dekore

Außenschale: Thermoplast

Größen: XS bis XXL

Gewicht: 1.800 Gramm

Preis: ab 359,95 Euro

Sonderausstattung: Integrierte Sonnenblende, vorbereitet für Kommunikationsanlage, Brillenkanal.

Beschlagtest Visier: Das Visier beschlägt nicht.

Geräuschktest: Die Fahrgeräusche halten sich noch im Rahmen.

Praxistest: Der Helm lässt sich leicht bedienen und trägt sich recht komfortabel. Mit geöffnetem Kinnteil homologiert.

Fazit: Ein ausgefallener - leider - etwas schwerer und lauter Helm.

Wertung: Preis-Leistung: gut
Gesamtwertung: befriedigend



Shoei Neotec

Anbieter: Shoei-Europa,
Tel. +49/(0)211/1754360,
http://www.shoei.com



Farben: Silber, Schwarz, Weiß, Anthrazit und Rotkore

Außenschale: Organic Fiber und Multifiber

Größen: XS - XXL (drei Außenschalen)

Gewicht: 1.600 Gramm

Preis: ab 539,- Euro.

Sonderausstattung: Integrierte Sonnenblende

Beschlagtest Visier: Kein Beschlag feststellbar.

Geräuschktest: Moderater Geräuschpegel bei Touringtempo. Lauter bei hohen Geschwindigkeiten.

Praxistest: Der Helm liegt stabil im Wind und lässt sich gut bedienen. Die Belüftung funktioniert - bei offener Kinnbelüftung zieht es leicht. Wassereintritt bei offener Kinnbelüftung und am oberen Visierrand bei Regen.

Fazit: Ein Helm mit Schwächen, die wir von Shoei nicht erwartet hätten



Wertung: Preis-Leistung: befriedigend
Gesamtwertung: befriedigend