

Die neuste Generation der Klapphelme

Nolan N 104



Motorrad & Reisen
Toptipp ★ ★ ★ ★ ★

Wo könnte man einen neuen Motorradhelm besser einführen, als auf einer alten Burg? Schon vor Jahrhunderten hing das Leben der Ritter von der Schutzfunktion des Helmes ab. Rund 800 Jahre später präsentiert Nolan hier mit dem N104 die neueste Generation der Klapphelme. Über 20 Jahre Erfahrung stecken in dieser kompletten Neuentwicklung. Nolan kombiniert dabei erneut Komfort, Passform und stilvolles Design. Die in zwei Größen gefertigte Außenschale aus Lexan EXL Material bringt eine Gewichtsersparnis von 150 bis 200 Gramm gegenüber dem N103. Um die Geräuschbelastung noch weiter zu verringern, verbrachten die Entwickler unzählige Stunden im Windkanal. Das Ergebnis kann sich mit 30%- oder in absoluten Zahlen acht Dezibel Verringerung - sehen lassen. Nach dem 402 GT spendierte man auch dem N104 ein größeres Außenvisier. Das Ultra-wide-Visier reicht weit nach unten und eröffnet ein großes Sichtfeld. Noch besser als beim erfolgreichen 402GT verhindert das Pinnlock-Innenvisier des N104 ein Beschlagen des Visiers über die komplette Fläche. Die eingebaute Sonnenblende lässt sich durch einen

Schiebegriff an der Helmunterkante ganz leicht herunterklappen. Ein separater Knopf lässt sie schnell wieder im Helm verschwinden. Aber auch für die Innenschale und einen perfekten Tragekomfort investierte Nolan viel Arbeit. Die komplett neu entwickelte Belüftungstechnologie Airbooster bietet eine sehr gleichmäßige Verteilung der Frischluft im gesamten Helm. Reguliert werden kann diese Belüftung vom Fahrer über vier verschiedene Lufteinlässe an der Helmaußenschale und Kinnteil. Das herausnehmbare Innenfutter aus atmungsaktivem Clima Comfort Stoff erledigt dann den Rest in Sachen Wohlfühlklima und Tragekomfort. Verschlussen wird das Kinnteil über einen Dual Action-Verschluss, der sich zum einen mit einer Hand bedienen lässt und ein unabsichtliches Öffnen des Kinnteils verhindert. Mit der elliptischen Öffnungskurve kommt ein weiteres neuentwickeltes Patent im N104 zum Einsatz. Im offenen Zustand liegt das Kinnteil sehr eng an der Außenschale und verhindert so einen Segeleffekt. Sowohl als Integralhelm, wie auch als Jethelm erfüllt der N104 die europäische Sicherheitsnorm ECE22-05 und besitzt in beiden Varianten eine P/J-Homologation. Daher darf er als Klapphelm - das gibt es nicht so oft - rechtskonform auch offen verwendet werden. Ab Werk werden alle Helme bereits für das n-com Kommunikationssystem vorbereitet, dessen neueste Version B4 ebenfalls mit dem N104 Premiere feiert. Anders als die Vorgänger Varianten, ermöglicht dieses eine Reichweite von bis zu 500 Metern und die Kommunikation von bis zu vier Personen per Bluetooth. Darüber hinaus bietet es noch ein integriertes UKW-Radio. Ab Ende 2011 findet sich der N104 in den Größen XS-XXXL ab 339,95 Euro in fünf Designs und insgesamt 24 verschiedenen Farbvarianten im Handel. Infos: <http://www.nolangroup.de>

Bezug unter anderem:

<http://www.shop.motorradundreisen.de>